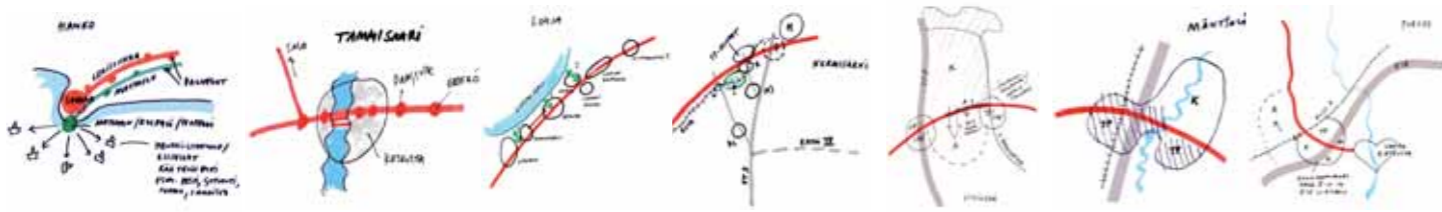


# KEHÄ V ↗



Kehä V perusselvitysvaihe on valmistumassa maaliskuussa 2008 ja suunnitteluvaihe alkaa välittömästi sen jälkeen.

Kuva: Ilona Mansikka/WSP Finland Oy

## Hallinnointi ja koordinaattori

EKES-Yrityspalvelut  
Eteläinen Asemakatu 2 B  
11130 Riihimäki  
Puh. (019) 871 1044  
www.ekes.fi  
Projektikoordinaattori DI Reijo Lehtinen  
Puh. 050 062 2009, lehtinen@ekes.fi



EKES-Yrityspalvelut on Hyvinkään-Riihimäen talousalueen kuntien yhteinen yrityspalvelukeskus.

## Yhteistyökunnat



Raaseporin kunnat:	Lohjan seutu:	Vihti	EKES kunnat:	Kuumakunnat:	Porvoo
Hanko	Karkkila		Hausjärvi	Järvenpää	
Karjaa	Lohja		Hyvinkää	Kerava	
Pohja	Nummi-Pusula		Loppi	Mäntsälä	
Tammisaari	Sammatti		Riihimäki	Nurmijärvi	
				Pornainen	
				Tuusula	

## Yhteistyökumppanit

Länsi-Uudenmaan kauppakamari  
Riihimäen-Hyvinkään kauppakamari  
Helsingin seudun kauppakamari / Keski- ja Itä-Uudenmaan yksiköt

## Konsulttina Kehä V-projektin 1. vaiheessa toimii

WSP Finland Oy



Uudenmaan liitto  
Nylands förbund

Tavoitteena on mm. Hangon radan sähköistäminen ja kehittäminen, yhteistyön lujittaminen ja Kehä V -vyöhykkeen näkyvyyden ja kehityksen edistäminen.

Mäntsälän rautatieasema.  
Kuva: Kirsi Westermark,  
Studio Kirsi Westermark Oy, Mäntsälä



Kehä V yhdistää Helsingin seudun ulkopuolisen alueen osaksi Helsingin Metropolialuetta

# KEHÄ V ↗

Kehä V -projekti on kehävyöhykkeen toimijoiden monialainen kehityshanke

## Logistiikan laatukäytävä

Helsingin metropolialueen 300 000 asukkaan kasvuvyöhyke

Matkailun ja harrastusten Suomi pienoiskoossa

Turvallista asumista ihmisen mittakaavassa

Palvelukeskittymien vyöhyke



# KEHÄ V

**Kehä V -projekti on Hanko–Hyvinkää–Porvoo -tien eli Kehä V -kuntien maankäytön ja toimintojen kehittämiseen keskittyvä yhteistyöprojekti.**

**Tavoitteena on**

- tunnistaa Kehä V:n vahvuudet elinkeinojen kehittämisen näkökulmasta
- vaikuttaa liikenneyhteyksien parantamiseen
- mieltää Kehä V Helsingin metropolialueen kehäväyläksi
- luoda Hango–Hyvinkää–Mäntsälä–Porvoo -tiestä samanlainen käsite kuin Kehä III
- vakiinnuttaa yhteistyö eri toimijoiden välillä Kehä V -vyöhykkeen kehittämisessä ja markkinoinnissa
- nostaa Kehä V -vyöhyke selkeäksi osaksi Helsingin metropolialuetta
- edistää yritysten sijoittumista Kehä V -alueella



Kuva: Hangon sataman kuva-arkisto

## Kehä V – voimistuva kehävyöhyke Helsingin metropolialueella

### Kehä V on Helsingin metropolialueen ulkokehä

Kehä V -vyöhyke on noin 200 km pitkä. Sen ytimenä ovat vt 25 ja kt 55 muodostama tieyhteys "Kehä V" ja Hango–Hyvinkää rata. Kehä V kautta kulkevat kaikki pääkaupunkiseudun säteettävät yhteydet – valtakunnalliset pääväylät ja pääradat.

Kehä V vyöhykkeellä asuu noin 300 000 suomalaista ja pääosa siitä on alle tunnin matkaetäisyydellä Helsingistä.

Vt 25 ja kt 55 muodostama tieliikenneyhteys alkaa Hangosta ja päättyy Porvooseen. Kehä V:llä liikenne sujuu turvallisesti ja ruuhkitta myös tulevaisuudessa. Sen liikennemäärä vaihtelee 4 000 – 20 000 ajoneuvoa/vrk. Raskaan liikenteen osuus on merkittävä.

kuva: WSP Finland Oy / pohjakartta Genimap



### Logistinen laatukäytävä ja vahva yritysvyöhyke

Kehä V on osa E 18 -liikennekäytävää. Itä-länsi suuntaisen liikenteen kannalta se on vaihtoehto Kehä III:lle. Siihen liittyy Suomen keskeinen satamavyöhyke Hango–Helsinki–Porvoo. Hangon rata on kehittyvä satamaliikenteen junakuljetusten runkoyhteys.



kuva: EP-Logistics Oy

### Elinkeinot – hyvä saavutettavuus ja logistiikka

Valmis infra, mm. radat, satamat ja lentoaseman läheisyys sekä merkittävien liikenneväylien risteysvyöhykkeet yhdessä laadukkaiden ja sopivien tonttien ja toimitilojen avaavat elinkeinoelämälle uusia mahdollisuuksia. Elinkeinomyönteiset kunnat PKS:n työmarkkina-alueella ovat kilpailukyvyyn taustalla. Palvelut, oheispalvelut ja synergia saman alan yrittäjien kanssa tukevat toimintaa. Työvoiman saanti on turvattu ja työntekijöille voidaan tarjota edullinen, laadukas ja toimiva asuin ympäristö. Työvoiman koulutus tukee yritysten tarpeita.



kuva: Kohateam Oy

### Asuminen – turvallisuutta ihmisen mittakaavassa

Kehä V -kasvuyöhykkeen alueet ovat helposti saavutettavissa joukkoliikenteellä ja henkilöautolla. Tarjolla on erilaisia asumisen vaihtoehtoja: esim. pienimuotoista asumista omaleimaisessa pikkukaupunkiympäristössä tai luonnonläheistä asumista maaseudulla.

Kestävän kehityksen mukainen asuminen laadukkaassa ja turvallisessa ympäristössä yhdistyy hyvin liikenneyhteyksiin ja pääkaupunkiseudun helppoon saavutettavuuteen. Väljyyttä, luonnonläheisyyttä ja harrastusmahdollisuuksia on tarjolla niistä kiinnostuneille.

Veden läheisyys eri muodoissaan löytyy Kehä V -vyöhykkeeltä – merenrannat, järvet ja joet – kaikkea löytyy.

Pikkukaupungin sujuva arki yhdistyy sopivan inhimilliseen mittakaavaan – kaikki on lähellä ja toimii.

Toimivat lähi- ja julkiset palvelut sekä elävä kaupunkikulttuuri liittyvät perinnemaisemiin ja historiaan.



kuva: Kohateam Oy



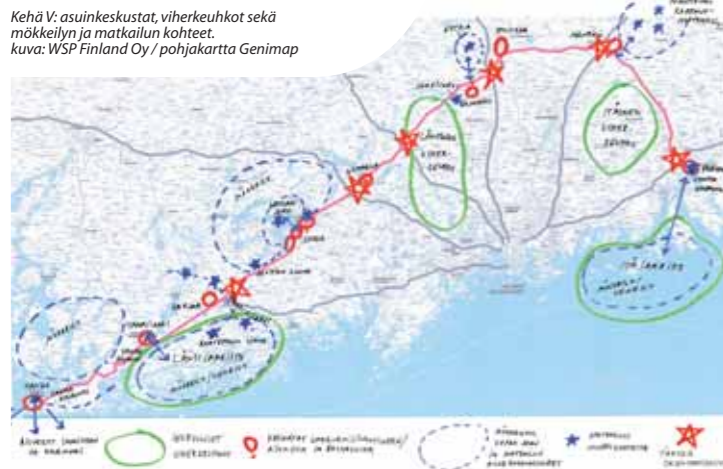
kuva: Kohateam Oy

### Asumisen vihreä vyöhyke

Kehä V on asumisen kasvuyöhyke, jolla on tarjolla vaihtoehtoja maaseutu-asumisesta kaupunkikeskustoihin. Ihmisen mittakaavassa ja turvallisesti voi asua puolen tunnin etäisyydellä pääkaupunkiseudusta. Vahvat vihreät vyöhykkeet muodostavat harrastuksia ja asumista tukevia alueita saaristosta laajoihin metsäalueisiin.

Jokaisen yksilöllisen tarpeen ja elämäntilanteen mukaisia vaihtoehtoja on tarjolla hyvin saavutettavilta alueilta erilaisissa ympäristöissä.

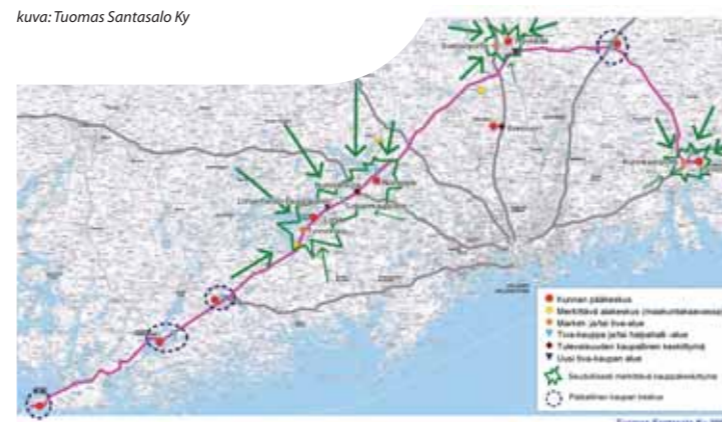
Kehä V: asuin- ja matkailukohteet sekä mökkeily- ja matkailukohteet  
kuva: WSP Finland Oy / pohjakartta Genimap



### Kaupunkikeskustat ja palvelukeskittymät

sijoittuvat Kehä V:n varrelle usein hieman pääliikenneväylästä sivuun. Uusia yritysalueita ja palvelukeskittymiä on syntymässä valtakunnallisten pääväylien ja Kehä V:n risteysvyöhykkeille.

kuva: Tuomas Santasalo Ky



### Matkailu – Suomi pienoiskoossa

Vaihtelevat maisemat, omaleimaiset pikkukaupungit ja maalaismaisema, historia ja kulttuuri sekä monimuotoiset matkailukohteet ruukit, linnat, majakat, kartanot kokoavat koko Suomen kuvan Kehä V -vyöhykkeelle.

Luonto, metsät, meri, järvet ja joet avaavat mahdollisuudet luonnossa liikkumiseen eri välineillä. Sopivia kohteita löytyy harrastat sitten ratsastusta tai golfia, melontaa tai purjehdusta. Eri vuodenaajoille on niihin sopivia kohteita ja aktiviteetteja. Laatu ja rentoutuminen yhdistyneenä hyvinvointipalveluihin ja majoituksen sekä ravintoloiden laajaan kirjoon luovat mahdollisuudet yksilöllisesti toteutettuihin matkoihin lähellä pääkaupunkiseutua.

Kehä V:llä matkanteko on sujuvaa ja siellä on helppo pysähtyä juuri itseä kiinnostavaan kohteeseen. Shoppailu pienkaupunkiympäristössä, oikeassa kaupunkikeskustassa tuo vaihtelua suurten markettien tarjonnalle.



kuva: Porvoon kaupungin matkailutoimisto



Hangon huvilaterrasi  
Kuva: Hangon kaupungin matkailutoimisto/  
Nina Kellokoski.